

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Журавлева Юлия Вадимовна
Должность: Директор
Дата подписания: 27.02.2025
Уникальный программный ключ:
4e44477518b3d1dbaa475222b2fdfe9e087db38

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРАВОСУДИЯ
им. В.М. ЛЕБЕДЕВЫА»
ПРИВОЛЖСКИЙ ФИЛИАЛ**

Рабочая программа дисциплины (модуля)

«ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Набор 2025 г.

Специальность 40.05.04 Судебная и прокурорская деятельность

Профиль подготовки: гражданско-правовой

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями ФГОС.

Разработчик (-и): к.ю.н., доцент Зарапина Л.В., доцент кафедры гражданского права, гражданского, арбитражного и административного судопроизводства Приволжского филиала ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия» Сапега В.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры гражданского права, гражданского, арбитражного и административного судопроизводства (протокол № 7 от 28 февраля 2025.)

Зав. кафедрой Моисеева О.В., к.ю.н., доцент _____

Рабочая программа рассмотрена Методической комиссией Приволжского филиала ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия им.В. М. Лебедева» (протокол № №5 от 26 марта 2025).

Рабочая программа утверждена Учебно-методическим советом Приволжского филиала ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия им.В. М. Лебедева» (протокол №7 от 27 марта 2025)

Нижний Новгород, 2025

ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ
рабочей программы дисциплины (модуля)
ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
для набора 2025 года

Краткое содержание изменения	Дата и номер протокола заседания кафедры

Актуализация выполнена:

_____ «__» _____ 20__ г.

Зав. кафедрой Моисеева О.В., к.ю.н., доцент

_____ «__» _____ 20__ г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Наименование разделов	Стр.
1.	Аннотация рабочей программы	4
2.	Цели и планируемые результаты изучения дисциплины (модуля)	5
3.	Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП	5
4.	Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы	6
5.	Содержание дисциплины (модуля)	8
6.	Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)	16
7.	Материально-техническое обеспечение	22
8.	Карта обеспеченности литературой	24
9.	Фонд оценочных средств	26

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Транспортное право»
Профиль подготовки: гражданско-правовой

Автор-составитель: к.ю.н., доцент Зарапина Л.В., Сапега Вячеслав Александрович,
 к.ю.н доцент

Цель изучения дисциплины	<p>Формирование гражданской зрелости и высокой общественной активности, профессиональной этики, правовой культуры, глубокого уважения к закону, чести и достоинству гражданина, принципиальности и независимости в обеспечении и защите прав, свобод и законных интересов личности, защиты интересов общества и государства, необходимой воли и настойчивости в исполнении принятых правовых решений,</p> <p>освоение понятийного аппарата транспортного права, правовых норм, регламентирующих процесс перевозки,</p> <p>формирование умений и навыков анализа, толкования и применения транспортного законодательства, разработки и реализации правовых норм, поиска, анализа и применения судебной практики и судебной статистики по вопросам, возникающим в процессе перевозки различными видами транспорта.</p>
Место дисциплины в структуре программы	Дисциплина части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений.
Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины / Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	ПК-1, ПК-3 ПК-6
Содержание дисциплины	<p>Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права</p> <p>Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности</p> <p>Тема 3. Договор перевозки грузов</p> <p>Тема 4. Договор фрахтования</p> <p>Тема 5. Договор перевозки пассажира</p> <p>Тема 6. Договор буксировки</p> <p>Тема 7. Договор транспортной экспедиции</p>
Общая трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины «Транспортное право» составляет 72 часа:
Форма промежуточной аттестации	Зачёт

1. Цели и планируемые результаты изучения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины (модуля) является освоение компетенций (индикаторов достижения компетенций), предусмотренных рабочей программой.

В совокупности с другими дисциплинами ОПОП дисциплина «Транспортное право» обеспечивает формирование следующих компетенций:

Таблица 1

<i>№ n/n</i>	<i>Код</i>	<i>Компетенция</i>
1.	ПК-1.	Способен обеспечивать соблюдение законодательства субъектами права.
	ПК-1.1.	Осуществляет анализ действующего законодательства Российской Федерации и формулирует в проектах юридических документах существо нарушения законности.
	ПК-1.2.	Готовит служебные документы в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.
	ПК-1.3.	Применяет основные разработки доктрины права для выработки практических рекомендаций.
2.	ПК-3	Способен применять нормы материального права.
	ПК-3.1.	Определяет подлежащие применению принципы и нормы материального права с учетом фактических обстоятельств конкретного дела.
	ПК-3.2.	Принимает юридические значимые решения и оформляет их в точном соответствии с нормами материального права.
3.	ПК-6.	Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в рамках своей профессиональной деятельности.
	ПК – 6.1.	Проводит подбор и анализ нормативных правовых актов и практики их применения.
	ПК – 6.2.	Выявляет юридически значимые обстоятельства и возможные пути решения различных правовых ситуаций.
	ПК – 6.3.	Осуществляет консультирование по юридическим вопросам и готовит письменные юридические заключения в рамках своей профессиональной деятельности.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП

Дисциплина «Транспортное право» входит в перечень дисциплин по выбору студента и устанавливаемых вузом и находится в логической и содержательно-методической связи с другими дисциплинами, изучается на пятом курсе в девятом семестре у обучающихся очной формы обучения и на пятом курсе в девятом и десятом семестре у обучающихся заочной формы обучения.

Изучение дисциплины основывается на сумме правовых знаний, умений и навыков, полученных студентами в ходе освоения базовой части основной образовательной программы, в частности дисциплин правовой направленности, в связи с тем, что профессиональное использование возможностей применения правовых норм транспортного права является системным элементом обеспечения эффективной деятельности выпускника гражданско-правового профиля по направлению подготовки / специальности 40.05.04 Судебная и прокурорская деятельность (уровень специалитета).

Знания и умения, приобретаемые студентами после освоения дисциплины, будут использоваться при прохождении практик, выполнения студентами выпускной квалификационной работы.

Для освоения программы дисциплины студент должен обладать знаниями, умениями, навыками, указанными в картах компетенций по дисциплине.

3. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Очная форма обучения

Таблица 2.1

Вид учебной работы	Трудоемкость			
	зач. ед.	час.	По семестрам	
			9	
Общая трудоемкость дисциплины по учебному плану	2	72	72	
Аудиторные занятия		28	28	
Лекции		14	14	
Семинары и практические занятия		14	14	
Самостоятельная работа (СРС)		44	44	
Форма промежуточной аттестации			Зачёт	

Очная форма обучения на базе СПО

Таблица 2.2

Вид учебной работы	Трудоемкость			
	зач. ед.	час.	По семестрам	
			9	
Общая трудоемкость дисциплины по учебному плану	2	72	72	
Аудиторные занятия		24	24	
Лекции		12	12	
Семинары и практические занятия		12	12	
Самостоятельная работа (СРС)		48	48	
Форма промежуточной аттестации			Зачёт	

Заочная форма обучения

Таблица 2.3

Вид учебной работы	Трудоемкость			
	зач. ед.	час.	По семестрам	
			9	10
Общая трудоемкость дисциплины по учебному плану	2	72		
Аудиторные занятия		10	2	8
Лекции		4	2	4
Семинары и практические занятия		6		4
Самостоятельная работа (СРС)		62		
Форма промежуточной аттестации				Зачёт, контр. работа

Заочная форма обучения на базе СПО

Таблица 2.4

Вид учебной работы	Трудоемкость			
	зач. ед.	час.	По семестрам	
			7	8
Общая трудоемкость дисциплины по учебному плану	2	72		
Аудиторные занятия		6	2	4
Лекции		2	2	
Семинары и практические занятия		4		4
Самостоятельная работа (СРС)		66		
Форма промежуточной аттестации				Зачёт, контр. работа

4. Содержание дисциплины (модуля)

4.1. Текст рабочей программы по темам

Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права

Значение транспортной деятельности для экономики государства. Содержание транспортного права и его место в общей системе права. Предмет и метод транспортного права. Транспортное право как комплексный правовой институт. Предмет транспортного права - совокупность общественных отношений в области транспортировки пассажиров и материальных объектов. Метод транспортного права.

Транспортное право и транспортное законодательство. Понятие источников транспортного права. Транспортное законодательство: его система и структура. Виды нормативно-правовых актов. Обычаи делового оборота. Международные правовые акты. Проблемы кодификации транспортного законодательства.

Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности

Понятие транспортировки и ее соотношение с перевозкой. Понятие транспортного договора, его квалификационные признаки. Основание и структура системы транспортных договоров. Система договоров перевозки как подсистема транспортных договоров.

Автомобильный транспорт. Железнодорожный транспорт. Воздушный транспорт. Внутренний водный транспорт. Морской транспорт. Трубопроводный транспорт.

Организационная структура и органы управления РАО "Российские железные дороги". Органы управления автомобильным транспортом. Органы управления воздушным транспортом. Органы управления внутренним водным транспортом. Органы управления морским транспортом.

Связь норм гражданского и административного права. Лицензирование транспортной деятельности. Правовое регулирование безопасности движения. Государственное регулирование международных перевозок.

Тема 3. Договор перевозки грузов

Понятие, предмет и краткая характеристика договора перевозки грузов.

Краткая история развития договора перевозки. Соотношение перевозки грузов с перемещением материальных объектов в пространстве и транспортировкой. Соотношение договора перевозки и договора подряда. Понятие договора перевозки грузов по действующему законодательству. Характеристика договора как реального, двустороннего,

возмездного обязательства по оказанию услуг. Особенности заключения договора морской перевозки грузов. Виды перевозок.

Понятие и правовое положение грузоотправителя по договору перевозки. Перевозчик и иные транспортные организации. Грузополучатель как третье лицо, в пользу которого заключен договор.

Момент заключение договора перевозки груза. Транспортная накладная. Коносамент. Иные документы, подтверждающие заключение договора перевозки (квитанции, дорожные ведомости и т.п.)

Цена договора. Срок договора. Права и обязанности перевозчика. Обязанность перевозчика по доставке груза получателю. Обязанность заботиться о сохранности груза во время перевозки. Обязанность по выдаче груза получателю. Права и обязанности грузоотправителя. Обязанность по предъявлению груза к перевозке. Обязанность по внесению провозной платы. Права и обязанности грузополучателя. Прекращение договора Перевозки груза.

Основания ответственности перевозчика. Формы ответственности перевозчика. Ответственность перевозчика за нарушение сроков доставки грузов. Ответственность за несохранность грузов. Понятие утраты, повреждения и порчи грузов. Коммерческие акты, их правовое значение и порядок составления. Ответственность перевозчика за иные виды правонарушений. Ответственность грузоотправителя за невнесение или несвоевременное внесение платежей за перевозку грузов. Ответственность грузоотправителей и грузополучателей за иные виды правонарушений.

Порядок и сроки предъявления претензий перевозчику. Правовые последствия непредъявления или несвоевременного предъявления претензий. Порядок и сроки ответа на претензию. Исковая давность по спорам, вытекающим из договоров перевозки. Порядок предъявление иска перевозчику.

Тема 4. Договор фрахтования

Понятие и предмет договора фрахтования. Сфера применения договора. Виды чартера. Отграничение договора фрахтования от договора аренды транспортных средств. Особенности заключения договора. Оговорки в коносаменте.

Права и обязанности сторон по воздушному кодексу и кодексу торгового мореплавания. Уступка прав по чартеру.

Ответственность фрахтовщика и фрахтователя за отдельные виды нарушений.

Тема 5. Договор перевозки пассажира

Определение договора. Предмет договора. Особенности субъектного состава. Общая характеристика договора. Виды договоров перевозки пассажира в зависимости от дальности перевозки и по иным классификациям.

Момент заключения договора. Обязательность заключения договора. Способ заключения договора - договор присоединения. Публичная оферта и акцепт в форме конклюдентных действий. Проездной билет и багажная квитанция. Отказ пассажира от договора перевозки.

Основные обязанности перевозчика. Обязанности по перевозке в установленные сроки пассажира, ручной клади и багажа. Обязанности по своевременной подаче транспортных средств для посадки пассажиров, соблюдению расписания и предоставлению пассажиру сервисных услуг. Обязанности по предоставлению пассажиру места. Обязанность в обеспечении безопасности пассажира и сохранности перевозимых вещей. Страхование жизни пассажира. Обязательство по доставке багажа. Обязанности пассажира.

Ответственность за отдельные нарушения договора перевозки пассажира. Несохранность багажа. Причинение вреда жизни и здоровью пассажира.

Тема 6. Договор буксировки

Краткая история обособления договора буксировки. Договор буксировки в действующих транспортных уставах и кодексах. Квалификация договора буксировки.

Соотношение договора буксировки с договорами подряда, аренды и перевозки.

Понятие буксировщика. Правовые основания деятельности в качестве буксировщика. Отправитель. Правовое положение получателя по договору буксировки

Форма договора при портовой буксировке. Форма договора при иных видах буксировки, специальные требования к форме. Заключение договора на основании договора об организации буксировок.

Обязанности сторон на стадии подготовки к буксировке. Обязанности сторон по передаче и приему буксируемого средства к буксировке. Обязанности сторон при буксировке: 1) под управлением капитана буксирующего средства; 2). Под управлением капитана (экипажа) буксируемого средства. Обязанность буксировщика доставить буксируемый объект в установленные сроки. Обязанность отправителя оплатить доставку. Обязанности сторон в завершающей стадии буксировки.

Основания ответственности за нарушение обязательств по договору буксировки, и их отличие от оснований ответственности по договору перевозки грузов. Ответственность владельца буксирующего судна за ущерб, причиненный буксируемому судну. Размер и случаи ограничения ответственности. Ответственность за просрочку исполнения обязательств.

Тема 7. Договор транспортной экспедиции

Понятие и сфера применения договора транспортной экспедиции. Понятие и признаки договора. Стороны договора. Соотношение договора транспортной экспедиции с договорами перевозки, поручения, комиссии и агентским договором.

Понятие услуг, связанных с перевозкой груза и организации услуг, связанных с перевозкой груза. Значение терминов "перевозка", "связь" и "организация услуг", употребляемых в договоре транспортной экспедиции. Целесообразность деления услуг по договору на основные и дополнительные.

Форма договора транспортной экспедиции. Основные права и обязанности экспедитора. Возложение обязанностей экспедитора на третьих лиц. Основные права и обязанности грузоотправителя.

Общие основания ответственности экспедитора. Ответственность экспедитора за нарушение обязательства, вызванного ненадлежащим исполнением договора перевозки. Ответственность экспедитора за действия третьих лиц. Ответственность экспедитора за утрату, повреждение или порчу вверенного груза. Ответственность экспедитора за просрочку в доставке груза. Ответственность грузоотправителя (грузополучателя).

4.2. Разделы и темы дисциплины, виды занятий (тематический план)

Тематический план

*Таблица 3.1.
Очная форма обучения*

№	Раздел дисциплины, тема	Компетенции	Всего	в том числе			
				лекций	семинарских занятий	практических занятий	лабораторных работ (практикумов)
1	Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система	ПК-1, ПК-3, ПК-	4	2	2		

1	Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	ПК-1, ПК-3, ПК-6	4	2	2		
2	Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	ПК-1, ПК-3, ПК-6	4	2	2		
3	Тема 3. Договор перевозки грузов	ПК-1, ПК-3, ПК-6	4	2	2		
4	Тема 4. Договор фрахтования	ПК-1, ПК-3, ПК-6	4	1	1		
5	Тема 5. Договор перевозки пассажира	ПК-1, ПК-3, ПК-6	4	2	2		
6	Тема 6. Договор буксировки	ПК-1, ПК-3, ПК-6	4	2	2		
7	Тема 7. Договор транспортной экспедиции	ПК-1, ПК-3, ПК-6	4	1	1		
	Всего:		24	12	12		

Таблица 3.3
Заочная форма обучения

№	Раздел дисциплины, тема	Компетенции	Всего часов	в том числе			
				лекций	семинарских занятий	практических занятий	лабораторных работ (практикумов)
1	Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2	2			
2	Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2	2			
3	Тема 3. Договор перевозки грузов	ПК-1, ПК-3,	2		2		

		ПК-6					
4	Тема 4. Договор фрахтования	ПК-1, ПК-3, ПК-6					
5	Тема 5. Договор перевозки пассажира	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2	2			
6	Тема 6. Договор буксировки	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2		2		
7	Тема 7. Договор транспортной экспедиции	ПК-1, ПК-3, ПК-6					
	Всего:		10	6	4		

Таблица 3.4
Заочная форма обучения на базе СПО

№	Раздел дисциплины, тема	Компетенции	Всего часов	в том числе			
				лекций	семинарских занятий	практических занятий	лабораторных работ (практикумов)
1	Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2	0,5			
2	Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2	0,5	1		
3	Тема 3. Договор перевозки грузов	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2	0,5	0,5		
4	Тема 4. Договор фрахтования	ПК-1, ПК-3, ПК-6			0,5		
5	Тема 5. Договор перевозки пассажира	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2	0,5			
6	Тема 6. Договор буксировки	ПК-1, ПК-3, ПК-6	2		0,5		
7	Тема 7. Договор транспортной экспедиции	ПК-1, ПК-3, ПК-6			0,5		
	Всего:		6	2	4		

4.3. Самостоятельное изучение обучающимися разделов дисциплины

Таблица 4.1

Очная форма обучения

№ темы дисциплины	Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение	Кол-во часов
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	Проблемы совершенствования и кодификации транспортного законодательства.	6
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	Лицензирование транспортной деятельности. Государственный надзор за транспортной деятельностью. Сертификация и стандартизации транспортной деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий. Тарифы на работы и услуги транспортных организаций. Правовое положение земель транспорта	8
Тема 3. Договор перевозки грузов	Особенности определения утраты, повреждения и порчи грузов. Ответственность грузополучателя по договору перевозки грузов	6
Тема 4. Договор фрахтования	Виды нарушений по договору фрахтования и ответственность по ним	6
Тема 5. Договор перевозки пассажира	Особенности возмещения вреда жизни и здоровью пассажира. Обязательное и добровольное страхование пассажиров на отдельных видах транспорта	6
Тема 6. Договор буксировки	Случаи ограничения ответственности буксировщика и владельца судна при буксировке	6
Тема 7. Договор транспортной экспедиции	Ответственность экспедитора при осуществлении международных перевозок грузов.	6
Всего		44

Таблица 4.2

Очная форма обучения на базе СПО

№ темы дисциплины	Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение	Кол-во часов
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	Проблемы совершенствования и кодификации транспортного законодательства.	8
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное	Лицензирование транспортной деятельности. Государственный надзор за транспортной деятельностью. Сертификация и стандартизации транспортной деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных	8

Тема 4. Договор фрахтования	Виды нарушений по договору фрахтования и ответственность по ним	6
Тема 5. Договор перевозки пассажира	Особенности возмещения вреда жизни и здоровью пассажира. Обязательное и добровольное страхование пассажиров на отдельных видах транспорта	6
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	Лицензирование транспортной деятельности. Государственный надзор за транспортной деятельностью. Сертификация и стандартизации транспортной деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий. Тарифы на работы и услуги транспортных организаций. Правовое положение земель транспорта	8
Тема 3. Договор перевозки грузов	Особенности определения утраты, повреждения и порчи грузов. Ответственность грузополучателя по договору перевозки грузов	8
Тема 4. Договор фрахтования	Виды нарушений по договору фрахтования и ответственность по ним	6
Тема 5. Договор перевозки пассажира	Особенности возмещения вреда жизни и здоровью пассажира. Обязательное и добровольное страхование пассажиров на отдельных видах транспорта	6
Тема 6. Договор буксировки	Случаи ограничения ответственности буксировщика и владельца судна при буксировке	6
Тема 7. Договор транспортной экспедиции	Ответственность экспедитора при осуществлении международных перевозок грузов.	6
Всего		48
регулирование транспортной деятельности	монополий. Тарифы на работы и услуги транспортных организаций. Правовое положение земель транспорта	
Тема 3. Договор перевозки грузов	Особенности определения утраты, повреждения и порчи грузов. Ответственность грузополучателя по договору перевозки грузов	8

Таблица 4.3.

Заочная форма обучения

№ темы дисциплины	Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение	Кол-во часов
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного	Проблемы совершенствования и кодификации транспортного законодательства.	10

права. Система источников транспортного права		
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	Лицензирование транспортной деятельности. Государственный надзор за транспортной деятельностью. Сертификация и стандартизации транспортной деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий. Тарифы на работы и услуги транспортных организаций. Правовое положение земель транспорта	10
Тема 3. Договор перевозки грузов	Особенности определения утраты, повреждения и порчи грузов. Ответственность грузополучателя по договору перевозки грузов	10
Тема 4. Договор фрахтования	Виды нарушений по договору фрахтования и ответственность по ним	8
Тема 5. Договор перевозки пассажира	Особенности возмещения вреда жизни и здоровью пассажира. Обязательное и добровольное страхование пассажиров на отдельных видах транспорта	8
Тема 6. Договор буксировки	Случаи ограничения ответственности буксировщика и владельца судна при буксировке	8
Тема 7. Договор транспортной экспедиции	Ответственность экспедитора при осуществлении международных перевозок грузов.	8
Всего		62

Таблица 4.4
Заочная форма обучения на базе СПО

№ темы дисциплины	Вопросы, выносимые на самостоятельное изучение	Кол-во часов
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	Проблемы совершенствования и кодификации транспортного законодательства.	10
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	Лицензирование транспортной деятельности. Государственный надзор за транспортной деятельностью. Сертификация и стандартизации транспортной деятельности. Государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий. Тарифы на работы и услуги транспортных организаций. Правовое положение земель транспорта	10

Тема 3. Договор перевозки грузов	Особенности определения утраты, повреждения и порчи грузов. Ответственность грузополучателя по договору перевозки грузов	10
Тема 4. Договор фрахтования	Виды нарушений по договору фрахтования и ответственность по ним	10
Тема 5. Договор перевозки пассажира	Особенности возмещения вреда жизни и здоровью пассажира. Обязательное и добровольное страхование пассажиров на отдельных видах транспорта	10
Тема 6. Договор буксировки	Случаи ограничения ответственности буксировщика и владельца судна при буксировке	8
Тема 7. Договор транспортной экспедиции	Ответственность экспедитора при осуществлении международных перевозок грузов.	8
Всего		66

Формы самостоятельной работы

Таблица 6.1
Очная форма обучения

№ темы дисциплины	Трудоемкость в часах	Формы самостоятельной работы
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	6	Повторение лекционного материала, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 3. Договор перевозки грузов	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 4. Договор фрахтования	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 5. Договор перевозки пассажира	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 6. Договор буксировки	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 7. Договор транспортной экспедиции	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя,

		самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Всего:	44	

*Таблица 6.2
Очная форма обучения на базе СПО*

№ темы дисциплины	Трудоемкость в часах	Формы самостоятельной работы
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	8	Повторение лекционного материала, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 3. Договор перевозки грузов	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 4. Договор фрахтования	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 5. Договор перевозки пассажира	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 6. Договор буксировки	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 7. Договор транспортной экспедиции	6	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий,

		Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Всего:	48	

*Таблица 6.2
Заочная форма обучения*

№ темы дисциплины	Трудоемкость в часах	Формы самостоятельной работы
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	10	Повторение лекционного материала, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	10	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 3. Договор перевозки грузов	10	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 4. Договор фрахтования	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 5. Договор перевозки пассажира	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 6. Договор буксировки	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)

Тема 7. Договор транспортной экспедиции	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Всего:	62	

*Таблица 6.2
Заочная форма обучения на базе СПО*

№ темы дисциплины	Трудоемкость в часах	Формы самостоятельной работы
Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	10	Повторение лекционного материала, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	10	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 3. Договор перевозки грузов	10	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 4. Договор фрахтования	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 5. Договор перевозки пассажира	10	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Тема 6. Договор буксировки	10	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к

		сдаче зачёта)
Тема 7. Договор транспортной экспедиции	8	Повторение лекционного материала, Выполнение практических заданий, Изучение литературы и правоприменительной практики по заданию преподавателя, самостоятельная работа в сессию (подготовка к сдаче зачёта)
Всего:	66	

4.4. Темы курсового проекта (курсовой работы)

Курсовой проект (курсовая работа) учебным планом не предусмотрен(а).

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

5.1. Учебно-методические рекомендации по изучению дисциплины (модуля)

Курс предназначен для студентов юридического факультета.

Основой дисциплины является учебный материал, структурированный согласно рабочей программе по уголовно-правовому профилю.

Учебный материал (учебные пособия, рабочая программа и др.) призван дать студентам основные научные знания по изучаемой дисциплине и раскрыть наиболее сложные вопросы учебного плана. Кроме этого, даны рекомендации в отношении научной и методической литературы по рассматриваемым вопросам.

Дальнейшая работа студента строится по схеме:

1. Смотри тему, изучаемую самостоятельно;
2. Подбери нормативную правовую базу;
3. Подбери учебную и научную литературу;
4. Изучи собранный материал;
5. Подготовься к семинару/практическому занятию;
6. Законспектируй необходимый материал;
7. Сохрани наработанный материал до конца курса, он пригодится для

подготовки к экзамену;

8. Запомни изученный материал и применяй для профессиональной работы (в том числе и на преддипломной практике).

В процессе преподавания дисциплины используются как классические методы обучения (семинары), так и различные виды самостоятельной работы студентов по заданию и под контролем преподавателя, которые направлены на развитие творческих качеств студентов и на поощрение их интеллектуальных инициатив.

Для более детального и глубокого изучения студентами теоретических вопросов, привития им первоначальных навыков в работе с нормативными правовыми актами, а также решения практических вопросов, возникающих при осуществлении судебной и правоохранительной деятельности, проводятся семинарские занятия.

На семинарских занятиях студенты приобретают дополнительные знания, учатся излагать усвоенный материал, участвуют в дискуссиях, выступают с докладами, рефератами по проблемным вопросам, решают задачи, составляют проекты процессуальных и иных служебных документов, участвуют в деловых играх, выполняют кейсы и иные письменные и практические задания.

Рекомендации при подготовке к семинару, коллоквиуму студента:

- ознакомление с планом семинара;
- подбор рекомендованной литературы;

- изучение нормативных правовых актов и учебной литературы;
- конспектирование отдельных положений изучаемых источников;
- выписка основных понятий, определений;
- необходимо ответить для себя на вопросы предстоящего семинара.

Рекомендации при организации самостоятельной работы студента по изучению нормативных правовых актов:

- изучить конкретный нормативный правовой акт (рекомендованный по теме) в справочно-правовой системе «Консультант Плюс», «Гарант» и др.;
- вначале необходимо уяснить, каким органом принят изучаемый акт, когда он вступил в силу, какова его структура, какие отношения регулирует;
- конспектирование отдельных положений.

В настоящее время использование Интернет ресурсов является неотъемлемой частью работы любого студента и юриста.

Необходимо вести справочник Интернет-ресурсов. При работе со справочно-правовыми системами, следует учитывать правила работы с программами и знать возможности информационного обеспечения.

Виды и формы проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация – аттестация студентов, проводимая по окончании семестра по учебной дисциплине в соответствии с нормативными правовыми актами РГУП.

По дисциплине проводится **зачет** (с выставлением набранных баллов).

Зачет (контроль знаний, умений и навыков по дисциплине) проводится в устной или письменной форме. Методика проведения зачета по дисциплине обсуждается на заседании кафедры.

Зачет в устной форме проводится по вопросам, утвержденным на заседании кафедры. Билет включает два вопроса. Зачет в установленных формах, письменная форма проводится в виде тестирования с использованием СЭО «Фемида».

Методические указания по подготовке к промежуточной аттестации

Подготовка к промежуточному контролю (зачету) должна проводиться систематически в течение всего семестра. В отведенный учебным расписанием период времени для непосредственной подготовки к зачету, студент должен лишь еще раз повторить и глубже осмыслить пройденный материал в соответствии с программой учебной дисциплины, продумать его, систематизировать и обобщить свои знания по учебной дисциплине и ответить на тестовые задания. Студент может считать себя подготовленным к зачёту, если он в состоянии ответить на все вопросы программы учебной дисциплины.

5.1.2. Учебно-методические рекомендации для обучающихся по выполнению различных форм самостоятельной работы

Самостоятельная работа студента – это целенаправленная деятельность по овладению теоретическими знаниями учебной дисциплины и приобретению первоначальных практических навыков по своей будущей специальности.

Самостоятельная работа включает: конспектирование учебной литературы, изучение законодательных и иных нормативных правовых актов, руководящих разъяснений высших судебных органов, подготовку к семинарским занятиям, написание рефератов, подготовку к рубежному контролю и зачету, научное творчество в кружках.

При организации самостоятельной работы, прежде всего, необходимо определить цель. Например, изучить конкретный нормативный правовой акт, рекомендованный по теме. Для этого студент должен получить текст этого акта в библиотеке или найти его в какой-либо справочно-правовой системе: «Консультант плюс», «Гарант» и т.п.

Приступая к изучению нормативного правового акта, студент должен определить объем этого акта, выяснить, есть ли необходимость изучать полный текст документа или

для уяснения темы достаточно какого-либо раздела, или отдельных статей. После этого следует определить последовательность выполнения намеченной работы. Вначале необходимо уяснить, каким органом принят изучаемый акт, когда он вступил в силу, какова его структура, какие отношения он регулирует. Лишь уяснив эти общие вопросы, можно переходить к тщательному изучению интересующего вопроса путем его прочтения и конспектирования отдельных положений.

Работа с учебной литературой должна начинаться с предварительного ознакомления: установить ее автора, год издания, выяснить, на кого эта книга рассчитана (краткая аннотация, как правило, помещается на обороте титульного листа), просмотреть оглавление.

В процессе изучения книги, следует пользоваться программой учебной дисциплины. Это обеспечит целеустремленность усвоения изложенных в ней вопросов и позволит контролировать полноту усвоения темы. Работа с литературным источником не может ограничиваться только ее прочтением. Научная методика работы над первоисточником обязательно предусматривает ведение записи прочитанного. Это позволяет привести в систему знания, полученные при чтении, сосредоточить внимание на основных проблемных вопросах и закрепить их в памяти, а при необходимости вновь обратиться к ним. Конспект прочитанного дисциплинирует студента, облегчает его умственный труд, помогает быстро повторить материал при подготовке к семинарским занятиям или к зачету.

Презентационные материалы оформляются в соответствии с требованиями Рекомендаций об оформлении презентаций, утв. Распоряжением РГУП от 06.04.23 №65 об оформлении презентационных материалов.

Критерии оценивания работы обучающегося в соответствии с Положениями «О балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся», утв. Приказом РГУП от 02.03.23 №111 (с изменениями и дополнениями), по учебной дисциплине исчисляются баллами.

5.1.3. Учебно-методические рекомендации для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами по освоению дисциплины

В освоении дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Под индивидуальной работой подразумевается две формы деятельности: самостоятельная работа по освоению и закреплению материала; индивидуальная учебная работа в контактной форме предполагающая взаимодействие с преподавателем (в частности, консультации), т.е. дополнительное разъяснение учебного материала и углубленное изучение материала. Индивидуальные консультации по предмету являются важным фактором, способствующим индивидуализации обучения и установлению воспитательного контакта между преподавателем и обучающимся.

В целях освоения учебной программы дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья возможно:

- использование специальных технических и иных средств индивидуального пользования, рекомендованных врачом-специалистом;
- присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь.

На лекционном занятии рекомендуется использовать звукозаписывающие устройства и компьютеры, как способ конспектирования.

Для освоения дисциплины (в т.ч. подготовки к занятиям, при самостоятельной работе) лицами с ограниченными возможностями здоровья предоставляется возможность использования учебной литературы в виде электронного документа в электронно-библиотечной системе Book.ru, имеющей специальную версию для слабовидящих; обеспечивается доступ к учебно-методическим материалам посредством СЭО «Фемида»; доступ к информационным и библиографическим ресурсам посредством сети «Интернет».

Для освоения образовательной программы лицами с ограниченными возможностями здоровья предусматриваются организация учебного процесса с использованием специальных методов обучения и дидактических материалов, составленных с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся (обучающегося).

В целях освоения образовательной программы инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечивается (в случае наличия таких обучающихся);

1) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

предоставление альтернативных форматов используемых методических материалов (крупный шрифт);

присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь; преимущественное использование индивидуальных и групповых заданий, контроль выполнения которых осуществляется в устной форме;

на лекционном занятии рекомендуется использовать звукозаписывающие устройства и компьютеры, как способ конспектирования;

2) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху: надлежащие звуковые средства воспроизведения информации; наглядность при подаче материала;

преимущественное использование заданий, проверка решения которых осуществляется в письменной форме либо тестовом режиме,

3) для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата: возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения.

Образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или индивидуально. При его реализации предусматривается использование технических средств, необходимых им в связи с их индивидуальными особенностями.

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации.

В освоении образовательной программы инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Индивидуальная работа может проводиться в аудиовизуальной либо в текстовой форме. Освоение образовательной программы инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с использованием средств обучения общего и специального назначения, включая:

- лекционная аудитория - мультимедийное оборудование;

- учебная аудитория для практических занятий (семинаров) - мультимедийное оборудование;

- учебная аудитория для самостоятельной работы - стандартные рабочие места с персональными компьютерами; рабочее место с персональным компьютером, с программой экранного доступа, программой экранного увеличения для студентов с нарушением зрения.

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

Категории студентов	Формы
С нарушением слуха	в форме электронного документа;
С нарушением зрения	в форме электронного документа

С нарушением опорно-двигательного аппарата	в форме электронного документа
--	--------------------------------

Данный перечень может быть конкретизирован в зависимости от контингента обучающихся.

Для студентов с ограниченными возможностями здоровья предусмотрены оценочные средства, обеспечивающие возможность передачи информации, от студента преподавателю, с учетом психофизиологических особенностей здоровья.

Студентам с ограниченными возможностями здоровья при проведении промежуточной аттестации увеличивается время на подготовку ответов. Процедура оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по дисциплине предусматривает предоставление информации в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации. Проведение процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья допускается с присутствием ассистента (тьютора).

5.2. Перечень нормативных правовых актов, актов высших судебных органов, материалов судебной практики

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.) // РГ, 25 декабря 1993, № 237.
2. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (вместе с "Дополнительным протоколом") (заключена в г. Варшаве 12.10.1929) (с изм. от 18.09.1961) // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами, Вып. VIII, - М., 1935, с. 326 – 339.
3. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Заключена в Женеве 19.05.1956) (Вступила в силу для СССР 01.12.1983) //Международные перевозки грузов. –С-Пб, 1993.
4. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Заключена в г. Гамбурге 31.03.1978) (вместе со "Статусом Конвенции Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года (Гамбург, 31 марта 1978 года)" (по состоянию на 2 мая 2012 года)) //Закон. 2000. № 6.
5. Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) от 9 мая 1980 г. согласно тексту изменяющего Протокола от 3 июня 1999 г. (Вместе с "Протоколом о привилегиях и иммунитетах Межправительственной организации... (ОТИФ)", <Едиными правовыми предписаниями к договору о перевозке пассажиров (ЦИВ), грузов (ЦИМ), об использовании вагонов (ЦУВ), инфраструктуры в обмене (ЦУИ)>, <Едиными правовыми предписаниями об утверждении технических стандартов и принятии предписаний, применяемых к оборудованию (АПГУ), о допуске (АТМФ)>, <Регламентом перевозки опасных грузов (РИД)>, <Стандартами и Предписаниями, относящимися к парку транспортных средств и тяговым транспортным средствам>) (Заключена в г. Берне 09.05.1980) (с изм. от 03.06.1999) //СЗ РФ. 2011. № 35. Ст. 5060.
6. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) //СПС «КонсультантПлюс»
7. Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 года (вместе с "Протоколом подписания") (заключена в г. Брюсселе 25.08.1924) (с изм. от 21.12.1979) //СПС «КонсультантПлюс»
8. Соглашение об особенностях использования транспортных средств международной перевозки, осуществляющих перевозку пассажиров, а также прицепов, полуприцепов,

контейнеров и железнодорожного подвижного состава, осуществляющих перевозку грузов и (или) багажа для внутренней перевозки по таможенной территории Таможенного союза (Заключено в г. Санкт-Петербурге 18.06.2010) //СЗ РФ. 2011. № 33. Ст. 4896.

9. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ //СЗ РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

10. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 28.07.2012) //СЗ РФ. 1997. № 12. Ст. 1383.

11. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 //СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001.

12. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 N 51-ФЗ //СЗ РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.

13. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ //СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410.

14. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации от 24.07.2002 N 95-ФЗ //СЗ РФ. 2002. № 30. Ст. 3012.

15. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" //СЗ РФ. 2003. № 2. Ст. 169.

16. Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" //СЗ РФ. 2003. № 27. Ст. 2701.

17. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" // СЗ РФ. 2003. N 2. Ст. 170

18. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" // СЗ РФ. 2007. N 46. Ст. 5555.

19. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" // СЗ РФ. 2003. N 2. Ст. 169.

20. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 "О защите прав потребителей" //СЗ РФ. 1996. № 3. Ст. 140.

21. Постановление Правительства РФ от 2 марта 2005 г. N 111 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности" // СЗ РФ. 2005. N 10. Ст. 851

22. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" // СЗ РФ. 2009. N 9. Ст. 1102.

23. Постановление Правительства РФ от 18.09.2003 N 585 "О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги" //СЗ РФ. 2003. № 39. Ст. 3766.

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. N 554 "Правила транспортно-экспедиционной деятельности" // СЗ РФ. 2006. N 37. Ст. 3890.

25. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 февраля 2008 г. N 23 "Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов" // СПС "КонсультантПлюс".

26. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 N 82 (ред. от 02.04.2012) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 N 10186) //Российская газета. № 225. 2007.

27. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 27 "Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.06.2003 N 4816) //Российская газета. № 28. Ст. 2004.

1. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 28.06.2012 N 17 "О рассмотрении судами гражданских дел по спорам о защите прав потребителей" //Бюллетень Верховного Суда РФ. 2012. № 9.
2. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 6 октября 2005 г. N 30 "О некоторых вопросах практики применения Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"

Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт Конституционного Суда Российской Федерации - www.ksrf.ru
2. Официальный сайт арбитражных судов Российской Федерации - www.arbitr.ru.
3. Официальный сайт Верховного Суда Российской Федерации - www.vsrp.ru

5.3. Информационное обеспечение изучения дисциплины (модуля)

Информационные, в том числе электронные ресурсы Университета, а также иные электронные ресурсы, необходимые для изучения дисциплины (модуля):

№ п./п.	Наименование	Адрес в сети Интернет
1	ZNANIUM.COM	http://znanium.com Основная коллекция Коллекция издательства Статут
2	ЭБС ЮРАЙТ	www.biblio-online.ru
3	ЭБС «BOOK.ru»	www.book.ru коллекция издательства Проспект Юридическая литература ; коллекции издательства Кнорус Право, Экономика и Менеджмент
4	East View Information Services	www.ebiblioteka.ru Универсальная база данных периодики (электронные журналы)
5	НЦР РУКОНТ	http://rucont.ru/ Раздел Ваша коллекция - РГУП-периодика (электронные журналы)
7	Информационно-образовательный портал РГУП	www.op.raj.ru электронные версии учебных, научных и научно-практических изданий РГУП
8	Система электронного обучения «Фемида»	www.femida.raj.ru Учебно-методические комплексы, Рабочие программы по направлению подготовки
9	Правовые системы	Гарант, Консультант

Основная и дополнительная литература указана в Карте обеспеченности литературой.

6. Материально-техническое обеспечение

Для материально-технического обеспечения дисциплины используются специальные помещения. Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим программам дисциплин. Демонстрационное оборудование представлено в виде мультимедийных средств. Учебно-наглядные пособия представлены в виде экранно-звуковых средств, печатных пособий, слайд-презентаций, видеофильмов, макетов и т.д., которые применяются по необходимости в соответствии с темами (разделами) дисциплины.

Для самостоятельной работы обучающихся помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Предусмотрены помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Перечень специальных помещений ежегодно обновляется и отражается в справке о материально-техническом обеспечении основной образовательной программы.

Состав необходимого комплекта лицензионного программного обеспечения ежегодно обновляется, утверждается и отражается в справке о материально-техническом обеспечении основной образовательной программы.

1.	Транспортное право	Аудитория № 326 – аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа (всех видов дисциплинарной подготовки) (либо аналог)	104 посадочных места: столы, стулья, Проектор – 1 шт. Персональный компьютер - 1 шт. Экран – 1 шт. Мелованная доска, трибуна	MS Windows 10, MicrosoftOffice 2016 Профессиональный+, Dr.Web Desktop Security Suite, Комплексная защита + Центр управления (Образование), Консультант Плюс	Не приспособлен(а)
		Аудитория № 306 - для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (либо аналог)	42 посадочных места: столы, стулья, Широкоформатный TV- 1 шт. Персональный компьютер – 1 шт. ЖК монитор – 1 шт.	MS Windows 10, MicrosoftOffice 2016 Профессиональный+, Dr.Web Desktop Security Suite, Комплексная защита + Центр управления (Образование), Консультант Плюс	Не приспособлен(а)

			Мелованная доска, трибуна		
		Аудитория № 105 – для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (либо аналог)	30 посадочных мест Мелованная доска Столы, стулья	-	Приспособлена для использования инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья

7. Карта обеспеченности литературой

Кафедра гражданского права, гражданского, арбитражного и административного судопроизводства
 Направление подготовки: 40. 05. 04 «Судебная и прокурорская деятельность» (уровень «специалитета»)
 Профиль: гражданско-правовой
 Дисциплина: Транспортное право

№ п/п	Полное библиографическое описание*
Основная литература	
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный— URL: https://urait.ru/bcode/540757 (дата обращения: 22.03.2024). - режим доступа по подписке
2	Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/488713 (дата обращения: 09.07.2022).- режим доступа по подписке
...	
Дополнительная литература	
1	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/541597 (дата обращения: 22.03.2024). - режим доступа по подписке
...	<i>Белов, В. А.</i> Понятие и виды торговых договоров. Курс лекций: учебное пособие для вузов / В. А. Белов. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 502 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00970-5. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/537669 (дата обращения: 22.03.2024). - режим доступа по подписке

Зав. библиотекой _____ /С.В. Охотникова /

Зав. кафедрой _____ /О.В Моисеева/

8. Фонд оценочных средств

8.1. Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине (модулю)

№ п/п	Раздел дисциплины, тема	Код компетенции	Наименование оценочного средства
1.	Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права	ПК-1, ПК-3, ПК-6	Вопросы для семинаров (для проведения контрольного опроса и дискуссий), задания для контрольной работы для очно-заочной формы обучения, тестовые задания, темы докладов, составление проектов документов, вопросы к зачету
2.	Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности	ПК-1, ПК-3, ПК-6	Вопросы для семинаров (для проведения контрольного опроса и дискуссий), задания для контрольной работы для очно-заочной формы обучения, тестовые задания, темы докладов, составление проектов документов, вопросы к зачету
3.	Договор перевозки грузов	ПК-1, ПК-3, ПК-6	Вопросы для семинаров (для проведения контрольного опроса и дискуссий), задания для контрольной работы для очно-заочной формы обучения, тестовые задания, темы докладов, составление проектов документов, вопросы к зачету
4.	Договор фрахтования	ПК-1, ПК-3, ПК-6	Вопросы для семинаров (для проведения контрольного опроса и дискуссий), задания для контрольной работы для очно-заочной формы обучения, тестовые задания, темы докладов, составление проектов документов, вопросы к зачету
5	Договор перевозки пассажира	ПК-1, ПК-3, ПК-6	Вопросы для семинаров (для проведения контрольного опроса и дискуссий), задания для контрольной работы для очно-заочной формы обучения, тестовые задания, темы докладов, составление

			проектов документов, вопросы к зачету
6	Договор буксировки	ПК-1, ПК-3, ПК-6	Вопросы для семинаров (для проведения контрольного опроса и дискуссий), задания для контрольной работы для очно-заочной формы обучения, тестовые задания, темы докладов, составление проектов документов, вопросы к зачету
7	Договор транспортной экспедиции	ПК-1, ПК-3, ПК-6	Вопросы для семинаров (для проведения контрольного опроса и дискуссий), задания для контрольной работы для очно-заочной формы обучения, тестовые задания, темы докладов, составление проектов документов, вопросы к зачету

8.2. Оценочные средства

Деловая (ролевая) игра

Перечень компетенций (части компетенции), проверяемых оценочным средством:

№ п/п	Код компетенции	Наименование
1	ПК-1	Способен обеспечивать соблюдение законодательства субъектами права
2	ПК-3	Способен применять нормы материального права
3	ПК-6	Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в рамках своей профессиональной деятельности

1. Тема (проблема):

2. Концепция игры: На предшествующем занятии студентам раздается сценарий игры – краткое описание ситуации. Преподаватель определяет состав участников игры. Студентам нужно дома подготовиться самостоятельно и использовать при этом гражданское законодательство, так как речь пойдет об имущественных правах.

Деловая игра начинается с озвучивания правовой ситуации. Далее преподаватель заслушивает две стороны (роли которых исполняют студенты). Затем в диалог вступают остальные участники желательно и даже необходимо вводить в игру как можно больше действующих лиц, так как обстановка занятия такова, что все без исключения студенты хотят принимать участие в процессе игры. Лучше, чтобы роль была у каждого из студентов группы.

Деловая игра обычно готовится по следующей схеме: выбор темы игры → определение задач игры и методов их решения → разработка сценария и плана игры → подготовка

оснащения, дидактического материала → распределение участников по командам → распределение ролей → оформление документов для игры → собственно игра (основной этап) → заключительный этап (анализ, оценка и самооценка, выводы, обобщения, рекомендации).

Фабула игры:

Примерный состав участников:

Работники Азовского АТП–3–4чел.

Работники Автотранспортного предприятия ООО «Янтарь»–2чел.

Представители администрации Ростовской области– 3чел.

Работники АО «Донавтовокзал»–3–4чел.

Представители Федеральной антимонопольной службы–4чел.

Вариант практической ситуации:

1) В Федеральную антимонопольную службу по Ростовской области обратилось Азовское автотранспортное предприятие с заявлением о нарушении АО «Донавтовокзал» и Администрацией РО антимонопольного законодательства. В заявлении было указано, что Азовское АТП на основании проведенного Администрацией Ростовской области конкурса, 25 декабря 2015г. получило право на осуществление перевозок пассажиров по маршруту Ростов–Азов. На основании решения конкурсной комиссии АТП обратилось к АО «Донавтовокзал» о заключении договора об организации перевозок пассажиров и багажа. С 1 января 2016г. АТП преступило к обслуживанию указанного маршрута. Договор подписан с протоколом разногласий.

По мнению АТП, АО «Донавтовокзал» злоупотребляя своим доминирующим положением, включило в условия договора требования об обязательном осуществлении контроля за провозом безбилетных пассажиров, который должен осуществляться КОНТРОЛЬНО–РЕВИЗИОННОЙ СЛУЖБОЙ (КРС) Донавтовокзал, как при выезде с автовокзала, так и на маршруте. За провоз безбилетных пассажиров в договоре предусмотрены штрафные санкции. АТП считает, что данные условия не предусмотрены действующим законодательством и нарушают его права как хозяйствующего субъекта.

Кроме того, в заявлении было указано, что с 1 апреля 2017г. АО «Донавтовокзал» на паритетных условиях допустило на маршрут ООО «Янтарь». Интервал движения транспортных средств 30 мин. Действия Донавтовокзал способствовали снижению пассажиропотока и нанесли существенные убытки АТП.

2) ООО «Янтарь» заключило договор с Донавтовокзал на основании Решения Администрации РО от 24 марта 2017г.

Студенты выступают в роли директора Азовского АТП и юрисконсульта.

К учебному занятию студенты должны подготовить протокол разногласий к договору об организации перевозок, письмо о нарушении условий договора в части допуска на маршрут ООО «Янтарь» и заявления в ФАС.

1. Студенты–представители АО ДОНАВТОВОКЗАЛ (директор, начальник юридического отдела, начальник отдела транспортных перевозок) готовят протокол разногласий к договору в обоснование своих требований, ответ на письмо о допуске на маршрут ООО «Янтарь», статистические данные о деятельности АТП, о фактически перевезенных пассажирах и анализ пассажиропотока, ответ на заявления Азовского АТП в ФАС.
2. Студенты–представители Администрация Ростовской области готовят обоснование принятия решения о разрешении обслуживать маршрут Ростов–Азов ООО «Янтарь».
3. Рассмотрение Федеральной антимонопольной службой заявления Азовского АТП.

4. Представители АТП, АО и Администрации готовят выступления в обоснование своих требований.
5. ООО «Янтарь» – привлекается в качестве третьего лица – дает пояснения ФАС о правомерности своей деятельности на указанном маршруте.
6. На основании представленных документов ФАС выносит обоснование решение по рассматриваемым вопросам.

Методические рекомендации по проведению «Деловой игры».

К каждой игре надлежит разработать сценарный план и сценарий, в котором содержится информация об игровых ролях, их описание, правила игры. Сценарием должно быть обеспечено взаимодействие игроков. По существу, деловая игра - это своеобразный спектакль, в котором должны быть расписаны роли, отдельно подготовлены объекты криминалистического анализа - научного спора. Ввод в игру осуществляется посредством постановки проблемы, цели, знакомства с правилами, регламентом, распределением ролей, формированием групп, консультации. Студенты делятся на несколько малых групп. Количество групп определяется числом практических заданий (кейсов), которые будут обсуждаться в процессе занятия и количеством ролей. Малые группы формируются либо по желанию студентов, либо по указанию преподавателя. Малые группы занимают определенное пространство, удобное для обсуждения на уровне группы. Каждая малая группа обсуждает практическое задание в течение отведенного времени. Задача данного этапа - сформулировать групповую позицию по практическому заданию. Организуется межгрупповая дискуссия.

3. В каждой команде следует распределить задачи и ответственность исходя из состава команды. Необходимо выбрать модератора (руководителя) команды, который сможет распределить функции между членами команды, аккумулировать информацию и затем представить ее экспертам.

Предлагается привлечь к рассмотрению конкретной ситуации теоретические знания, а также известные судебные споры и вынесенные решения по затронутым проблемам. Представители суда выносят мотивированное решение по делу.

В ходе игры члены команды должны максимально координировать свою деятельность друг с другом для моделирования ситуации. Для эффективности группового взаимодействия можно использовать следующие методы: мозговой атаки; морфологического анализа; синтаксического анализа.

Правила мозговой атаки: любая идея, неважно насколько она осуществима, должна быть выслушана; любой может высказать одну или несколько идей одновременно, чтобы не заблокировать свою фантазию; остальные члены группы должны воздерживаться от критики в адрес выступающего с идеей; после того как идеи высказали все члены группы, происходит их последовательное обсуждение и выработка общего решения; несогласный с общим решением имеет право выступить с особым мнением на этапе его защиты.

Правила морфологического анализа: рассматриваемую проблему разложить на ряд системных элементов; элементы, выделенные для анализа, распределить между участниками обсуждения; предлагаемые поэлементные решения состыковываются в единую логическую цепочку или представляются в виде матрицы решений; обсуждается в целом предлагаемое решение проблемы, а в случае необходимости выбора из альтернативы или ранжирования используется метод парного сравнения; согласованное решение с учетом возможных корректировок представляется для обсуждения по окончании работы над темой занятий.

Правила синтаксического анализа: модератор (руководитель) подгруппы представляет проблему; проблема анализируется с использованием либо мозговой атаки, либо морфологического метода; делается попытка привлечь известные аналоги для рассмотрения данной проблемы; спроецировать известные наличные решения к решению

поставленной цели; окончательно сформулировать мнение подгруппы для доклада результатов по итогам работы над проблемой.

4. Экспертам для представления результатов рекомендуется составить на одном листе основные направления работы команды, выводы и рекомендации, в случае возникновения проблемных ситуаций.

6. Критерии оценивания:

Критерии	Баллы
Сформированы систематические знания по решению представленной проблеме. Магистрант дает правильные ответы на вопросы, обосновывают собственную аргументированную позицию на основе законодательства, приводят примеры из практической деятельности, судебной практики. Составление юридических документов на 91-100% правильное.	2
Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания по решению представленной проблеме. Магистрант дает в основном правильные ответы на вопросы, в целом успешно пытается обосновать собственную аргументированную позицию на основе законодательства, приводят примеры из практической деятельности, судебной практики. Составление юридических документов на 70-90% правильное.	1.5
Неполные знания по решению представленной проблеме. Несистематическое умение обосновать собственную аргументированную позицию на основе законодательства, при приведении примеров из практической деятельности, судебной практики. Составление юридических документов на 50-69% правильное.	1
Фрагментарные знания по решению представленной проблеме. Отсутствие навыков квалифицированно обосновать собственную аргументированную позицию на основе законодательства, при приведении примеров из практической деятельности, судебной практики. Составление юридических документов менее 50 % правильное.	менее 1

Вопросы для занятий семинарского типа (семинаров, коллоквиумов)

1. Перечень компетенций (части компетенции), проверяемых оценочным средством (наименование, код):

№ п/п	Код компетенции	Наименование
1	ПК-1	Способен обеспечивать соблюдение законодательства субъектами права
2	ПК-3	Способен применять нормы материального права
3	ПК-6	Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в рамках своей профессиональной деятельности

Тема 1. Понятие, предмет и метод транспортного права. Система источников транспортного права

№ п/п	Вопросы	Код компетенции (части компетенции)
1.	Значение транспортной деятельности для экономики государства.	ПК-1 ПК-3 ПК-6
2.	Содержание транспортного права и его место в общей системе права. Предмет и метод транспортного права. Транспортное право как комплексный правовой институт.	
3.	Предмет транспортного права - совокупность общественных отношений в области транспортировки пассажиров и материальных объектов. Метод транспортного права.	
4.	Транспортное право и транспортное законодательство. Понятие источников транспортного права.	
5.	Транспортное законодательство: его система и структура. Виды нормативно-правовых актов. Обычай делового оборота.	
6.	Международные правовые акты. Проблемы кодификации транспортного законодательства.	

Тема 2. Система транспортных договоров, виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью. Государственное регулирование транспортной деятельности

№ п/п	Вопросы	Код компетенции (части компетенции)
1.	Понятие транспортировки и ее соотношение с перевозкой. Понятие транспортного договора, его квалификационные признаки. Основание и структура системы транспортных договоров. Система договоров перевозки как подсистема транспортных договоров.	ПК-1 ПК-3 ПК-6
2.	Автомобильный транспорт. Железнодорожный	

	транспорт. Воздушный транспорт. Внутренний водный транспорт. Морской транспорт. Трубопроводный транспорт.	
3.	Организационная структура и органы управления РАО "Российские железные дороги". Органы управления автомобильным транспортом. Органы управления воздушным транспортом. Органы управления внутренним водным транспортом. Органы управления морским транспортом.	
4.	Связь норм гражданского и административного права. Лицензирование транспортной деятельности. Правовое регулирование безопасности движения. Государственное регулирование международных перевозок.	

Тема 3. Договор перевозки грузов

№ п/п	Вопросы	Код компетенции (части компетенции)
1.	Понятие, предмет и юридическая характеристика договора перевозки грузов.	ПК-1 ПК-3 ПК-6
2.	Понятие и правовое положение грузоотправителя по договору перевозки.	
3.	Момент заключение договора перевозки груза.	
4.	Цена договора.	
5	Срок договора.	
6	Права и обязанности перевозчика	
7	Права и обязанности грузополучателя.	
8	Основания ответственности перевозчика.	

Тема 4. Договор фрахтования

№ п/п	Вопросы	Код компетенции (части компетенции)
1.	Понятие и предмет договора фрахтования. Сфера применения договора. Виды чартера.	ПК-1 ПК-3 ПК-6
2.	Отграничение договора фрахтования от договора аренды транспортных средств. Особенности заключения договора. Оговорки в коносаменте.	
3.	Права и обязанности сторон по воздушному кодексу и кодексу торгового мореплавания. Уступка прав по чартеру. Ответственность фрахтовщика и фрахтователя за отдельные виды нарушений.	

Тема 5. Договор перевозки пассажира

№ п/п	Вопросы	Код компетенции (части компетенции)
1.	Определение договора. Предмет договора. Особенности субъектного состава. Общая характеристика договора.	ПК-1 ПК-3 ПК-6
2.	Виды договоров перевозки пассажира в зависимости от дальности перевозки и по иным классификациям.	
3.	Момент заключения договора. Обязательность заключения договора. Способ заключения договора - договор присоединения. Публичная оферта и акцепт в форме конклюдентных действий.	
4.	Проездной билет и багажная квитанция. Отказ пассажира от договора перевозки.	
5.	Основные обязанности перевозчика. Страхование жизни пассажира. Обязанности пассажира.	
6.	Ответственность за отдельные нарушения договора перевозки пассажира	
7.	Причинение вреда жизни и здоровью пассажира.	

Тема 6. Договор буксировки

№ п/п	Вопросы	Код компетенции (части компетенции)
1.	Договор буксировки в действующих транспортных уставах и кодексах. Квалификация договора буксировки. Соотношение договора буксировки с договорами подряда, аренды и перевозки.	ПК-1 ПК-3 ПК-6
2.	Понятие буксировщика. Правовые основания деятельности в качестве буксировщика.	
3.	Отправитель. Правовое положение получателя по договору буксировки	
4.	Форма договора при портовой буксировке. Форма договора при иных видах буксировки, специальные требования к форме	
5.	Обязанности сторон на стадии подготовки к буксировке. Обязанности сторон по передаче и приему буксируемого средства к буксировке.	
6.	Обязанность отправителя оплатить доставку.	
7.	Основания ответственности за нарушение обязательств по договору буксировки, и их отличие от оснований ответственности по договору перевозки грузов.	

Тема 7. Договор транспортной экспедиции

№ п/п	Вопросы	Код компетенции (части компетенции)
------------------	----------------	--

1.	Понятие и сфера применения договора транспортной экспедиции. Понятие и признаки договора.	ПК-1 ПК-3 ПК-6
2.	Соотношение договора транспортной экспедиции с договорами перевозки, поручения, комиссии и агентским договором.	
3.	Стороны договора	
4.	Форма договора транспортной экспедиции Основные права и обязанности экспедитора. Возложение обязанностей экспедитора на третьих лиц	
5.	Основные права и обязанности грузоотправителя Общие основания ответственности экспедитора.	

2. Критерии оценивания:

Критерии	Баллы Очная форма обучения	Баллы Заочная форма обучения
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, теории гражданского процесса, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, студент точно использует юридическую терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный.	6	2
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, теории гражданского процесса, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, студент точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный.	4	1,5
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, студент точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не в полной мере использована теория гражданского процесса, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика.	3	1
Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, но изложен непоследовательно, ответ односложный, неаргументированный, не использована теория гражданского процесса, не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика.	2	0,5
Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов.	0	0

Комплект заданий для контрольной работы

1. Перечень компетенций (части компетенции), проверяемых оценочным средством (наименование, код):

№ п/п	Код компетенции	Название
1	ПК-1	Способен обеспечивать соблюдение законодательства субъектами права
2	ПК-3	Способен применять нормы материального права
3	ПК-6	Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в рамках своей профессиональной деятельности

Вариант 1

№ п/п	Задание	код компетенции (части компетенции)
1	<p>В 2023 году З. заключил договор с ИП Д. на перевозку груза до г. Москвы. В городе Москве на З. было совершено разбойное нападение и похищен перевозимый груз. Д. обратился в суд с исковым заявлением о возмещении З. материального ущерба и компенсации морального вреда. З. данные требования не признал, ссылаясь на то, что разбойное нападение является действием непреодолимой силы.</p> <p><i>Какое решение должен вынести суд?</i></p> <p><i>Измениться ли ситуация если лица, которые совершили разбойное нападение будут задержаны?</i></p>	ПК-1 ПК-3 ПК-6

Вариант 2

№ п/п	Задание	код компетенции (части компетенции)
1	<p>Л. сдал билет в кассу ж/д вокзала, поскольку поезд, на котором он собирался доехать до г. Москвы задерживался на пять часов.</p> <p>При этом он потребовал возместить не только стоимость билета, но и заплатить штраф, предусмотренный в транспортном уставе, а также стоимость билетов в театр и возместить моральный вред. Ж/д Вокзал отказался удовлетворить данные требования, мотивируя это тем, что задержка прибытия произошла из-за аварии.</p> <p><i>Решите дело.</i></p>	ПК-1 ПК-3 ПК-6

Вариант 3

№ п/п	Задание	код компетенции

		и (части компетенции)
1	<p>По договору транспортной экспедиции клиентом экспедитору был передан груз в количестве трех мест. При приемке груза экспедитором была оформлена грузовая накладная, в которой указаны наименование грузоотправителя, грузополучателя, пункт отправления, пункт назначения, количество мест (груз к доставке принимается экспедитором в упакованном виде), вес груза.</p> <p>В процессе доставки груз был утрачен. Клиент предъявляет соответствующую претензию экспедитору.</p> <p>Если груз принимается экспедитором без досмотра, опись вложений, находящихся в коробках, клиентом не составлялась и экспедитору при сдаче груза не представлялась, как решить вопрос возмещения реального ущерба? Ведь клиент может заявить, что в коробках, например, было дорогостоящее оборудование, и даже представит документы (счета-фактуры, товарные накладные) на это оборудование, которое клиент якобы передал экспедитору для доставки, а на самом деле в коробках были, например, канцтовары, стоимость которых на порядок ниже той суммы, которую клиент, воспользовавшись ситуацией, пытается истребовать у экспедитора.</p> <p><i>Как экспедитор может обезопасить себя от таких случаев?</i></p>	ПК-1 ПК-3 ПК-6

Контрольная работа студентами заочной ГВД формы обучения для проверки представляется в электронном виде на сайте Университета в системе электронного обучения Femida. Результат проверки проставляется в электронной ведомости. Контрольная работа оценивается «зачтено» либо «незачтено». Успешное выполнение контрольной работы является условием допуска студента к сдаче зачёта по дисциплине.

Контрольные задания представлены в трёх вариантах, студент выполняет вариант контрольного задания, соответствующий заглавной букве его фамилии.

Заглавные буквы фамилии	Номера вариантов
с А по И	1 вариант
с К по П	2 вариант
с Р по Я	3 вариант

2. Критерии оценивания:

Критерии	Баллы
<p>Ответ дан полностью, ответ верный, ответ содержит самостоятельные выводы, сделанные на основе анализа действующих нормативных правовых актов, учебной и научной литературы, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, студент точно использует юридическую</p>	10

терминологию, ответ изложен последовательно, ответ развёрнутый, аргументированный.	
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ содержит самостоятельные выводы, сделанные на основе анализа действующих нормативных правовых актов, учебной и научной литературы, актов высших судов и иной необходимой судебной практики, студент точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно и (или) ответ односложный, неаргументированный.	8
Ответ дан полностью, ответ верный, ответ содержит самостоятельные выводы, сделанные на основе анализа действующих нормативных правовых актов, учебной и научной литературы, студент точно использует юридическую терминологию, но ответ изложен непоследовательно, и (или) ответ односложный, неаргументированный, и (или) не использованы акты высших судов и иная необходимая судебная практика.	6
Ответ дан не полностью либо ответ частично верный, но ответ дан с использованием действующих нормативных правовых актов, учебной и научной литературы.	3
Ответ неверный либо ответ отсутствует, либо дан с использованием недействующих нормативных правовых актов, либо дан ответ несамостоятельно.	0

Тестовые задания

Содержание банка тестовых заданий

№ п/п	Код компетенции	Название
1	ПК-1	Способен обеспечивать соблюдение законодательства субъектами права
2	ПК-3	Способен применять нормы материального права
3	ПК-6	Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в рамках своей профессиональной деятельности

F1: Дисциплина: Гражданское право

F2: Кафедра гражданского права ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия».

V1: Транспортное право

I:

S: Транспортные обязательства – это

+ обязательства по перевозке грузов, пассажиров и багажа, а также иные обязательства по оказанию транспортных услуг, связанные с перевозкой, либо направленные на перемещение грузов иным способом;

- обязательства по перевозке грузов, пассажиров и багажа;

- обязательства по оказанию транспортных услуг;

- обязательства по эксплуатации различных видов транспорта

I:

S: Регламентация отдельных видов транспортных обязательств содержится в:

+ Гражданском кодексе РФ и транспортных кодексах, и уставах;

- федеральных законах и иных подзаконных актах;

- международных актах

- Гражданском кодексе РФ;

I:

S: Сторонами обязательства по перевозке грузов являются:

- транспортные средства и грузоотправитель

- перевозчик и грузоотправитель

+ перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель

- грузоотправитель и грузополучатель

I:

S: Договор перевозки транспортом общего пользования является договором

- односторонним;

+ публичным;

- организационным.

-рамочным;

I:

S: До предъявления к перевозчику иска вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему

- погрузочного ордера
- квитанции
- расписки перевозчика
- + транспортной накладной

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРАВОСУДИЯ им. В.М.
ЛЕБЕДЕВА»
ПРИВОЛЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Вопросы, выносимые на зачет по дисциплине

«Транспортное право»

1. Понятие транспортного права и его предмет.
2. Транспортное право, как межотраслевой комплексный правовой институт. Взаимодействие и разграничение транспортного права от других отраслей права.
3. Система транспортного права.
4. Методы правового регулирования в транспортном праве.
5. Понятие источников транспортного права. Структура транспортного законодательства.
6. Виды транспорта. Виды сообщений. Классификация перевозок на различных видах транспорта.
7. Управление транспортом. Понятие об органах управления транспортом.
8. Лицензирование транспортной деятельности.
9. Контрольно-надзорные органы в транспортном комплексе.
10. Система транспортных договоров.
11. Понятие и общая характеристика договора перевозки пассажира и багажа. Содержание договора перевозки пассажира и багажа.
12. Договор об организации перевозок грузов.
13. Обязательства по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке.
14. Понятие, и место договора перевозки груза в системе договоров перевозки. Заключение договора перевозки груза. Перевозочные документы.
15. Содержание и исполнение договора перевозки груза.
16. Договор фрахтования (чартер).
17. Ответственность сторон по договору перевозки груза.
18. Акты, претензии и иски.
19. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении.
20. Особенности правового регулирования автомобильных перевозок пассажиров и грузов.
21. Правовое положение организаций железнодорожного транспорта.
22. Организация железнодорожных перевозок грузов. Транспортная железнодорожная накладная.
23. Понятие и общая характеристика договора буксировки.
24. Источники правового регулирования морских перевозок.
25. Правовой статус морского судна. Судовые документы. Экипаж судна.
26. Правовое регулирование организации и выполнения перевозки грузов морским транспортом. Коносамент.
27. Договор перевозки в трамповом судоходстве - чартер.
28. Договор аренды (фрахтования на время) судна с экипажем (тайм-

- чартер). Договор аренды судна без экипажа (бербоут-чартер).
29. Общая авария.
 30. Общая характеристика источников правового регулирования воздушных перевозок.
 31. Договоры перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
 32. Соглашения между транспортными организациями: понятие, особенности правового регулирования.
 33. Понятие и значение договора транспортной экспедиции.
 34. Содержание и исполнение договора транспортной экспедиции.
 35. Ответственность сторон за нарушение обязательств, вытекающих из договора транспортной экспедиции.

Заведующий кафедрой _____ / О.В. Моисеева/

Критерии оценивания зачета:

Критерии	Баллы
Обучающийся обладает системными знаниями норм права, основных институтов, понятий; умеет применять нормы деликтного права в конкретных ситуациях; знаком с теоретическими и практическими проблемами дисциплины и уверенно может высказать и аргументировать свою точку зрения по ним	37-100 (зачтено)
Обучающийся проявляет незнание, и непонимание ключевых институтов гражданского права, не знает теоретических проблем и понятий, не умеет работать с судебной практикой и не знает ключевых выводов судебной практики, не освоил темы курса	36 и менее (незачтено)